

Transport van glas met vrachtauto of resteelwagen

Transport van glas met vrachtauto of resteelwagen

Glas wordt veelvuldig met behulp van vrachtauto's of resteelwagens vervoerd van fabriek naar groothandel en/of van groothandel naar bouwplaats.

Voor het transport van vlakglas worden de volgende transportmiddelen gebruikt:

- Binnenlader, voor het transport van bladen floatglas
- Hulo-systeem (wordt nog beperkt toegepast)
- Open vrachtwagens met glasbokken
- Kistenwagens
- Glasresteelwagens

De meest voorkomende oorzaken van ongevallen en letsel zijn:

- Ongevallen in het verkeer
- Aangereden of overreden worden bij het inrijden in de glashal of de bouwplaats
- Geraakt worden door een vallende lading
- Letsel bij derden door glas dat van wagen valt (bij open restelen en open vrachtwagens)
- Fysieke overbelasting door het tillen en dragen van zware glasplaten
- Fysieke overbelasting door het uitvoeren van veel tilbewegingen
- Snijwonden door de handling van glas

Belangrijkste risico's:

1. Aanrijdgevaar
2. Geraakt worden door omvallende voorwerpen
3. Fysieke belasting
4. Snijgevaar
5. Letsel bij derden door vallend glas van wagen

Oplossingen voor de risico's:

1. Veilig vervoer van glas met behulp van vrachtauto's en resteelwagens
2. Veilig opslaan van glas op glasbokken en -karren, schuif- en rolstellingen
3. Veilig handmatig tillen en dragen
4. Het voorkomen van snijletsel
5. Het voorkomen van vallen, uitglijden en struikelen
6. De juiste PBM voor iedere handeling

Bron-URL: <https://arbocatalogus-vlakglas.nl/handeling/transport-van-glas-met-vrachtauto-of-resteelwagen>