

Veilig vervoer van glas met vrachtauto's en resteelwagens

Oplossing status: Goedgekeurd door Inspectie SZW 

De grootste gevaren bij het vervoeren van glas met behulp van vrachtauto's en resteelwagens zijn ongevallen in het verkeer, derden die geraakt worden door glas dat van de wagen valt, geraakt worden door omvallende glasplaten bij het laden en lossen van de wagen, snijgevaar en fysieke overbelasting bij de handling van glas. Letsel bij derden door glas dat van de wagen / het resteel valt kan worden voorkomen door het glas goed te bevestigen en eventueel af te schermen met zeil. Fysieke overbelasting kan het beste worden voorkomen door het tillen zoveel mogelijk te beperken door het inzetten van tilhulpmiddelen en karren of een extra collega.

Het vervoer van glas kan in eigen beheer worden gedaan of zijn uitbesteed bij derden. Bij uitbesteed vervoer is er sprake van een gezamenlijke verantwoordelijkheid van opdrachtgever (het glasbedrijf) en opdrachtnemer (de transporteur). Partijen dienen dan goede afspraken te maken over de exacte rolverdeling.

Voorschriften organisatorisch / inrichting arbeidsplaatsen:

Controle en keuring vrachtwagens

In de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit Voertuigen is vastgelegd wanneer en hoe vaak een voertuig moet worden gekeurd.

lichte bedrijfswagens (tot 3500 kg) met benzinemotor

Voor deze groep geldt het 4-2-2-1 regime. Dit houdt in dat de eerste keuring 4 jaar na datum eerste toelating moet worden uitgevoerd. Het keuringsbewijs is dan 2 jaar geldig. Het keuringsbewijs dat daarop volgt is ook twee jaar geldig. De keuringsbewijzen zijn 1 jaar geldig vanaf het moment dat het voertuig 8 jaar oud is.

lichte bedrijfswagens (< 3500 kg) met diesel of LPG motor

Deze groep moet worden gekeurd volgens het 3-1-1 regime. De eerste keuring moet 3 jaar na datum eerste toelating worden uitgevoerd en ieder nieuw keuringsbewijs heeft een geldigheidsduur van 1 jaar. Het voertuig moet dan dus ieder jaar gekeurd worden.

Voertuigen met een gewicht hoger dan 3500 kg

Deze voertuigen moeten na datum eerste toelating ieder jaar gekeurd worden.

Zie voor meer informatie www.rdw.nl ^[1].

Naast de wettelijk verplichte keuring dienen de lastdragers van het voertuig dagelijks voorafgaand aan de werkzaamheden te worden gecontroleerd.

opleiding en keuring chauffeurs

- Voor het besturen van voertuigen met een gewicht tot en met 3500 kg. volstaat het rijbewijs B
- Voor het besturen van voertuigen met een gewicht van meer dan 3500 kg. tot en met 7500 kg. dient een chauffeur in het bezit te zijn van Rijbewijs C of C1
- Voor het besturen van voertuigen met een gewicht van meer dan 7500 kg dient een chauffeur in het bezit te zijn van Rijbewijs C.

Zie voor aanvullende eisen www.rdw.nl ^[1]

Medische keuring rijbewijs

Iedereen die rijbewijs C (vrachtwagen) (of D voor bus) wil verlengen, moet een medische keuring ondergaan. Bestuurders van 70 jaar en ouder worden standaard elke 5 jaar medisch gekeurd. Verder kunnen ook mensen met een handicap of beperking hun rijgeschiktheid laten testen.

Medische keuring voor beroepschauffeurs

Bestuurders van vrachtwagens en bussen moeten een medische keuring ondergaan ^[2] als ze een rijbewijs voor de eerste keer aanvragen en bij elke verlenging. Een rijbewijs voor vrachtwagenchauffeurs (en buschauffeurs) is 10 jaar geldig, als het voor 19 januari 2013 is afgegeven. Rijbewijzen C (vrachtwagen) (en D bus) afgegeven op of na 19 januari 2013, zijn 5 jaar geldig.

Het chauffeursdiploma

Binnen de EU is de Richtlijn Vakbekwaamheid van toepassing. Deze richtlijn heeft tot doel het verhogen van de verkeersveiligheid en vakbekwaamheid van chauffeurs. Deze richtlijn staat bekend als "nascholing

chauffeurs". De richtlijn verplicht alle houders van een C en/of D rijbewijs, 35 uur nascholing te volgen in een periode van 5 jaar.

Voor het C-rijbewijs is deze Richtlijn ingegaan op 10 september 2009. De eerste periode is inmiddels verlengd van 5 naar 7 jaar. Dit betekent dat chauffeurs met een rijbewijs behaald vóór deze datum vóór 10 september 2016 de 35 uur nascholing gevolgd moeten hebben. De gevolgde nascholing wordt met een code 95 op het rijbewijs weergegeven, gevolgd door de geldigheidsperiode. Voor september 2016 zullen deze rijbewijzen vernieuwd moeten worden.

Degenen die na 10 september 2009 het rijbewijs hebben behaald, hebben de code al op het rijbewijs staan met tevens de bevoegdheden waar het chauffeursdiploma voor nodig is. Zij hebben hiervoor een examen moeten afleggen om de basiskwalificatie te behalen. Voor hen geldt direct een periode van 5 jaar waarin de 35 uur nascholing gevolgd moet zijn.

De opleidingen die in aanmerking willen komen voor de nascholing chauffeurs moeten gecertificeerd zijn door de CCV. Niet gecertificeerde opleidingen tellen niet mee in het verplichte aantal nascholingsuren. Van de 35 uur nascholing moet 7 uur aan praktijkopleiding gevolgd worden. Momenteel zijn er zo'n 80 opleidingen gecertificeerd. De 35 uur kunnen vrij ingedeeld en verdeeld worden over de 5 jaar.

Chauffeurs kunnen via CCV (mijn CCV) een overzicht krijgen van het totaal aantal gevolgde nascholingsuren. Het inloggen op deze site moet men doen door middel van de Digid-code. Deze pagina is persoonsgebonden voor de chauffeur.

Er zijn enkele vrijstellingen te krijgen voor de nascholingsverplichting. Een veel voorkomende vrijstelling is voor houders van een C- en/of D- rijbewijs die vóór 1 juli 1955 geboren zijn.

+ Eisen aan glasrestelen

De eisen aan glasrestelen zijn vastgelegd in de Regeling Voertuigen. In deze Regeling is het volgende bepaald:

Bij vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijkanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een technisch toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg moet worden voldaan aan de volgende eisen:

- a. de lading moet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager;
- b. de lastdrager moet deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd;
- c. de lastdrager met inbegrip van de lading mag niet meer dan 0,35 m buiten de zijkanten van het voertuig uitsteken, met dien verstande dat de totale breedte van het voertuig inclusief de lastdrager en de lading niet meer mag bedragen dan 2,75 m;
- d. de lading mag niet meer dan 1,00 m achter de achterzijde van het voertuig uitsteken; de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt dient aan de voor- en achterzijde te zijn voorzien van een markering

+ Geef beschikking over de juiste hulpmiddelen

Het handmatig tillen van glas moet worden beperkt. Zorg ervoor dat de voertuigen waar het glas in losse bladen van de wagen wordt gehaald standaard zijn voorzien van karren waarop het glas kan worden getransporteerd. Zorg voor hulpmiddelen om de last van het voertuig op de karren of bokken te kunnen plaatsen. Daarnaast vergemakkelijken handvacuümheffers het tillen en dragen van het glas.

Vervoer zwaardere ruiten op glasbokken op een vrachtwagen met een autolaadkraan of zorg voor een kraan waarmee het glas van de auto kan worden getild.

+ Beladen vrachtauto's en resteelwagens

Zorg voor een logische belading van de wagens. Zorg ervoor dat het glas in de juiste volgorde op de wagen is opgeslagen en de wagen evenwichtig is beladen. Zorg ervoor dat het glas te allen tijde goed vaststaat, zodat het ook bij een noodstop en een uitwijkmanoeuvre op of in de wagen blijft staan. Zorg ervoor dat glasbokken op bokkenwagens vast staan.

Voorschriften individueel:

+ Rijd alleen als u geautoriseerd bent

Auto's en vrachtwagens mogen alleen worden bestuurd door opgeleide en bevoegde personen. Rijd alleen in deze wagens als in het bezit bent van de hierboven genoemde rijbewijzen en u door uw werkgever bent geautoriseerd.

+ Houd u aan de veiligheids- en verkeersregels

Houd u aan de verkeersregels. Rijd niet harder dan de toegestane snelheid en behoud altijd het overzicht. Laat u niet afleiden door de telefoon. Bel te allen tijde handsfree. Bestuur geen voertuigen als u onder invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden. Gebruikt u medicijnen, kijk dan op de verpakking of de rijvaardigheid wordt beïnvloed. Vraag om advies bij uw arts of apotheker. Meld altijd het gebruik van dit soort medicatie aan de werkgever. Hierbij hoeft u niet te melden welke medicatie u gebruikt, maar wel dat u medicatie gebruikt die de rijvaardigheid kan beïnvloeden. Vertrek

op tijd, haast is een slechte zaak. Bij vorst, sneeuw of regen kunt u beter niet te snel sturen, accelereren of heftig remmen. Ga juist wat langzamer rijden en houd wat overdreven afstand. Als de auto ondanks rustig afremmen toch gaat slippen, laat dan de rem los en begin voorzichtig opnieuw te remmen. Blijft de auto toch in een slip, trap dan de koppeling in en blijf steeds in de richting sturen waarheen u van plan was te gaan. Ook al gaat u recht op een obstakel af, nooit op de rem gaan staan! U kunt alleen proberen het obstakel door sturen te ontwijken. Bij zeer extreme omstandigheden moet het transport van glas zoveel als mogelijk worden beperkt of worden gestaakt. Het advies is om winterbanden te gebruiken in de wintermaanden en de auto zoveel als mogelijk (in de avond en nacht) binnen te zetten.

+ Houd contact met de omgeving

Houd contact met de omgeving. Zorg ervoor dat u altijd overzicht heeft over de omgeving.

+ Controleer de wagen altijd voor u vertrekt

Controleer het resteel en de andere voorzieningen waarop het glas wordt opgeslagen. Controleer de bevestigingsmiddelen. Controleer of de lading op of in de vrachtwagen goed vaststaat. Controleer altijd de verlichting van de auto voor vertrek. Controleer regelmatig ook alle vloeistoffen. Check of de ehbo-koffer en brandblusser aanwezig zijn.

+ Maak gebruik van hulpmiddelen

Maak altijd gebruik van hulpmiddelen bij het beladen van de wagen met ruiten vanaf 25 kg.

Wet- en regelgeving:

Voor het onderwerp veiligheid op de bouwplaats wordt verwezen naar de Arbocatalogus Bouwmaterialenvervoer Transport en Logistiek. Met name de volgende sectorbrede risico's zijn van belang:

- vrachtwagencabine (nieuwe auto)
- vrachtwagencabine (bestaande auto)
- psychosociale belasting

Arbeidsrisico's van deze Arbocatalogus Bouwmaterialenvervoer die ook relevant zijn voor glastransport en die niet of slechts beperkt in de Arbocatalogus van de Vlakglasbranche zijn uitgewerkt, zijn vooral:

- aanrijdgevaar
- gevaren op de bouwplaats
- wisselende weersomstandigheden

Zie voor de specifieke informatie over de sectorbrede risico's en arbeidsrisico's van het bouwmaterialenvervoer:

<http://oplossingenboek.gezondtransport.nl/index.aspx?id=38> ^[3]

Bron-URL: <https://arbocatalogus-vlagglas.nl/oplossing/veilig-vervoer-van-glas-met-vrachtautos-en-resteelwagens-0>

Links

[1] <http://www.rdw.nl/>

[2] <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/rijbewijs/vraag-en-antwoord/moet-ik-medisch-gekeurd-worden-voor-het-aanvragen-of-vernieuwen-van-een-groot-rijbewijs.html>

[3] <http://oplossingenboek.gezondtransport.nl/index.aspx?id=38>